

## CIRCULAR EN EL MISMO SENTIDO DEL TRÁNSITO

La ley chilena de tránsito, define como vehículo, “ todo medio con el cual, sobre el cual o por el cual toda persona y objeto puede ser transportado por una vía” . Por lo que se reconoce a la bicicleta como un vehículo. Cuando circulas en bicicleta por un camino, tienes los mismos derechos y obligaciones que los demás usuarios de ese camino. Salvo escasas excepciones, las normas para los automovilistas también se aplican al ciclista. [Consulta la Ley N° 18.290 de Tránsito para familiarizarte con estas normas.](#)

La norma más importante para recordar es la de **circular por la derecha, en la misma dirección que el tránsito que va a tu lado. Así lo establece la ley.** De esta manera los demás te podrán ver. Cuando los automovilistas entran en un camino, cambian de pista o vía, o cruzan pistas, saben dónde buscar posibles peligros. Si tú circulas en el mismo sentido del tránsito, eres más visible y así es más probable que los automovilistas te cedan el paso.

Cuando circules por una pista para bicicletas [si existe berma o *ciclovía*], también debes moverte en la misma dirección del tránsito cercano a ti. Circular en el mismo sentido del tránsito también demuestra que eres responsable y eso te ayudará a ganar el respeto de las otras personas que usan el camino.



## CUÁN HACIA LA DERECHA SE DEBE CIRCULAR

Circular por la derecha no significa abrazar la cuneta de la calle o del camino. Este puede no ser el mejor lugar para circular. Por ejemplo, si chocas con la cuneta, puedes perder el equilibrio y caer hacia el tránsito. Otros casos en los que no debes circular muy desplazado hacia la derecha son los siguientes:

- Para esquivar autos estacionados o peligros en la calzada.
- Cuando la pista es muy angosta para que una bicicleta y un auto circulen uno al lado del otro en forma segura.
- Al doblar hacia la izquierda hazlo según se muestra el dibujo mas adelante.
- Cuando estés pasando a otra bicicleta o a un vehículo.
- Para evitar conflictos con los autos que doblan a la derecha;

f) En una calle de un sentido, puedes circular por la izquierda siempre y cuando circules en el mismo sentido del tránsito.

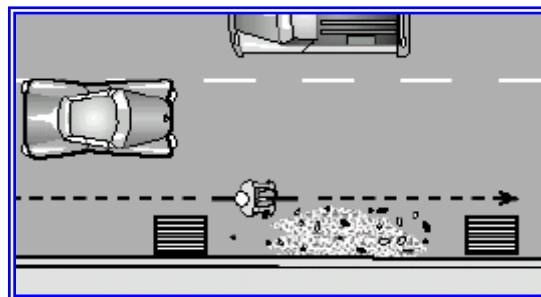
Las excepciones anteriores también se aplican cuando uno circula en las ciclovías.



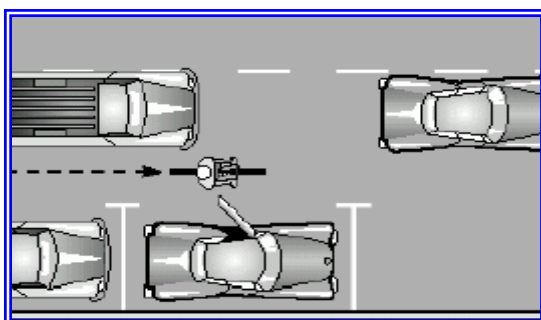
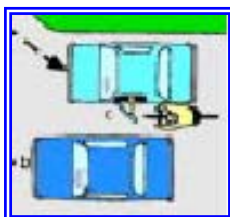
## PELIGROS EN EL CAMINO

Mantén la vista en el camino que tienes por delante. Evita pasar sobre baches, gravilla, vidrios rotos, rejillas de drenaje, charcos de agua que no sean transparentes, u otras condiciones inseguras del camino. Pero primero mira por encima del hombro para evitar virar súbitamente hacia el tránsito. Si es necesario, indica con el brazo antes de correr.

Para que la circulación sea más segura para ti y otros ciclistas, informa a carabineros sobre cualquier condición peligrosa del camino tan pronto como puedas.

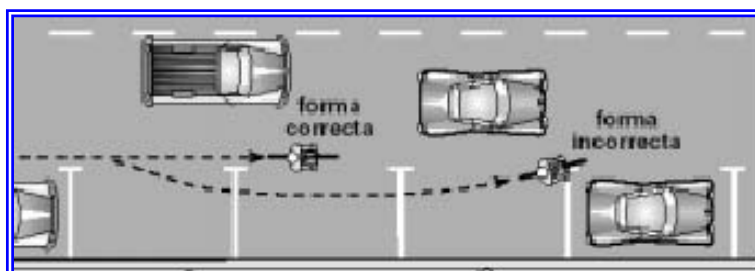


**Vehículos estacionados:** Circula lo suficientemente lejos de los autos estacionados para no arriesgarte a chocar contra una puerta abierta.



### Circula en línea recta

Esto te hará más visible para los automovilistas. No zigzaguees entre los autos estacionados, puedes desaparecer de la vista de los automovilistas y ser apretado cuando retomes tu pista normal.

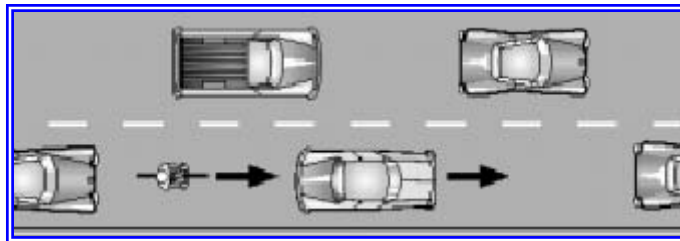


## Circulación lado a lado

Tu y un acompañante pueden circular lado a lado en el camino, pero sólo si no obstruyen el tráfico. Si el tráfico no tiene suficiente espacio para pasarlos sin peligro, circula en una sola fila.

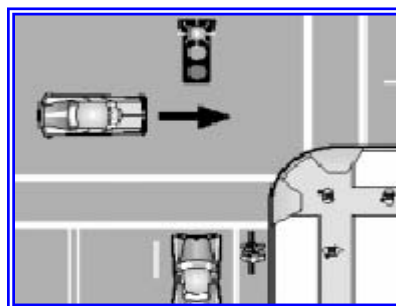
## Cuándo se debe ocupar una pista

Si no hay berma ni vía para bicicletas, y la pista de circulación es angosta, circula cerca del centro de la pista. Esto evitará que los automovilistas te pasen cuando no hay suficiente espacio, también debes ocupar la pista si estás circulando a la misma velocidad que el tránsito. Esto te mantendrá fuera del punto ciego de los automovilistas y reducirá los conflictos con el tránsito que dobla hacia la derecha.



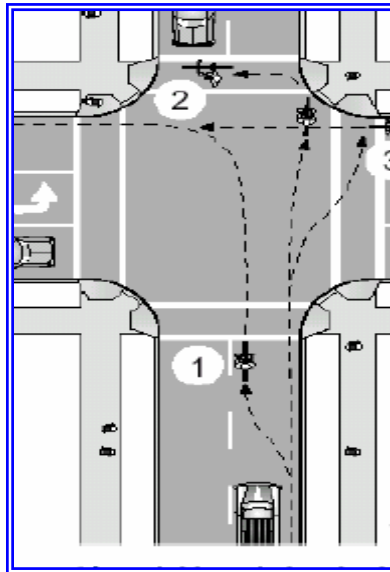
## Obedece las señales de tránsito

Detente ante los carteles de PARE y CEDA EL PASO y ante la luz roja de los semáforos. Es conveniente detenerse ante una luz amarilla. Esto tiene sentido, ya que si te apresuras para pasar la luz amarilla, puedes no tener tiempo suficiente para cruzar antes de que cambie la luz.



## Cómo doblar a la izquierda

Hay varias maneras de girar a la izquierda cuando uno anda en bicicleta.



### Como un vehículo.

Cuando estés llegando a la bocacalle, mira por encima del hombro para ver si viene algún vehículo. Cuando estés seguro de que no hay peligro, haz señales de que vas a doblar, córrete hacia el lado izquierdo de la vía (en una calle de dos pistas), o hacia la pista izquierdo, o hacia la pista central para doblar. debes estar posicionado de manera tal que los automóviles que sigan derecho no te puedan pasar por la izquierda. Cede el paso a los vehículos que vienen de frente antes de doblar. Si estás circulando en una vía para bicicletas, o en un camino con varias pistas, debes mirar y hacer señas cada vez que te cambies de pista.

Nunca dobles a la izquierda desde el lado derecho del camino, aun cuando estés en una ciclovía. (no te atraveses)

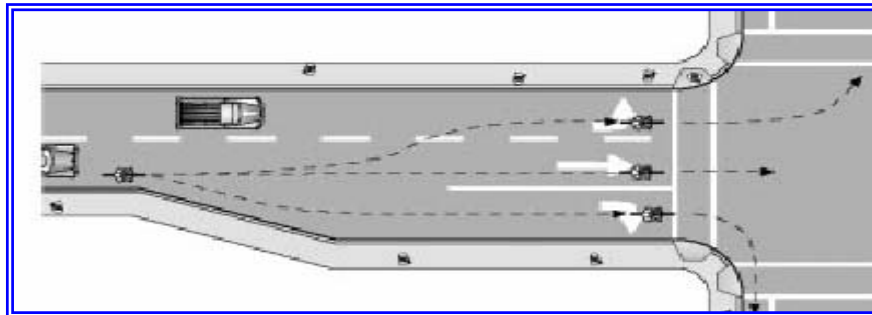
## Estilo cajón.

Atraviesa la bocacalle manteniéndote a la derecha. Luego detente y cruza como si fueras un peatón usando la senda peatonal, o bien dobla hacia la izquierda en un ángulo de 90 grados y procede como si tu vinieras de la derecha. Si hay un semáforo, espera que se ponga verde o que se encienda la señal de **SIGA**.

**Antes de cruzar, Cede el paso a los peatones en la senda peatonal.**

## Pistas para doblar

Cuando te aproximes a una bocacalle con varias pistas, escoge una pista que tenga la flecha que apunte hacia el lugar adonde tú quieres ir. Los automóviles que doblan te pueden interceptar si estás en la pista equivocada. Si hay una ciclovía que siga derecho, úsala solamente si vas a seguir derecho. Si no puedes cambiarte de pista y ubicarte en la pista correcta, usa la senda peatonal. Elige la pista correcta.

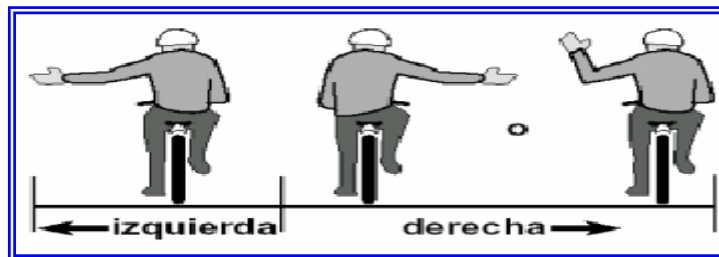


## Haz señales con la mano cuando dobles

Haz señales antes de doblar para alertar al tránsito que viene atrás. Para indicar un giro a la izquierda, mira hacia atrás y luego estira y mantén estirado tu brazo izquierdo.

Para indicar un giro a la derecha, estira y mantén estirado tu brazo derecho, o dobla el brazo izquierdo hacia arriba (usando el codo como pivote) y mantenlo así hasta comenzar la maniobra.

No tienes que mantener el brazo estirado o doblado mientras efectúas el giro; puedes necesitar ambas manos en el manubrio para controlar la bicicleta.



## Cómo adelantar a otros vehículos

**Se adelanta por la izquierda.** Pasa por la derecha sólo si el vehículo está haciendo señas de que va a doblar a la izquierda.

**Nunca** adelantes por la derecha. Algunos automovilistas pueden querer doblar a la derecha en la próxima entrada a una casa o en la próxima calle. Ellos podrían no verte, si no están mirando hacia la derecha. Circula a una velocidad razonable y fíjate bien si hay automóviles que están por doblar a la derecha. Si un vehículo que está delante tuyo está indicando que va a doblar a la derecha, no lo adelantes por la derecha. Tampoco pases a los autos que están detenidos en un paso peatonal o en una bocacalle; es probable que ellos se hayan detenido para permitir el cruce de peatones o el paso de otros vehículos.

