

## SEGURIDAD DE PEATONES EN LA VÍA PÚBLICA

**La vía pública: un espacio de convivencia** 741 peatones murieron el año pasado en accidentes de tránsito, mientras alrededor de 8.829 resultaron heridos. Así, aislada, la cifra puede no decir mucho, pero es una muestra de que la vía pública en la práctica no es lo que debiera ser: un espacio de convivencia entre los usuarios.

Si bien los peatones tienen por lo general el derecho preferente de paso, deben tener claro que no deben abusar de ese derecho, asumiendo actitudes temerarias al momento de cruzar una calle.

Esto quiere decir que quienes transitan a pie deben mantener una actitud **«a la defensiva»**, pensando que los conductores pueden cometer errores o no respetar siempre la preferencia del peatón. **La prudencia** es clave, pues no olvidemos que, por esquivar a un peatón descuidado, un conductor puede atropellar a otra persona, impactar a otro vehículo o estrellarse contra un poste.

Por su parte, los conductores debieran tener presente en todo momento que los **peatones son los usuarios más vulnerables de las vías y que cada persona, en el minuto en que se baja de su vehículo, se convierte en un peatón más.** Para mejorar la convivencia entre peatones y conductores, les entregamos una serie de recomendaciones que le ayudarán a transitar más seguro, ya sea a pie o en su automóvil.

### Peatones

- El lugar destinado a los que transitan a pie es la acera. Camine siempre por ella.
- En aquellas vías públicas donde no haya acera, deberá hacerlo por las bermas o franjas laterales de la calzada y por el costado izquierdo de ellas, enfrentando los vehículos que circulen en sentido opuesto.
- Cruce por las áreas destinadas a los peatones: sólo en los cruces y por los pasos para peatones
- Jamás cruce en diagonal, se expone a que lo atropellen y a que le pasen una multa.
- Al caminar por el borde de la acera puede caer o ser embestido por un vehículo. Prefiera caminar alejado de la solera.
- Aunque usted tenga la preferencia, siempre mire antes de cruzar, asegurándose de que no haya ningún vehículo virando detrás de usted.
- No baje de la acera antes de que el semáforo esté en verde.
- En las horas de penumbra y cuando haya lluvia o neblina, use ropa de colores vistosos o con elementos reflectantes. Así los conductores lo verán desde lejos.

### **Conductores**

- Reduzca la velocidad cuando circule por calles comerciales muy concurridas, salidas de colegios, áreas residenciales y paradas de buses.
- Cuando vea vehículos estacionados, recuerde que alguien puede aparecer repentinamente entre ellos. Sea prudente y disminuya la velocidad.
- Ante la presencia de peatones ebrios, el mejor consejo es detenerse y dejarlos pasar.
- Los ancianos, los niños, los discapacitados y las personas con bultos necesitan más tiempo para cruzar la calle. Sea paciente y cortés con ellos.
- La baja estatura de los niños les impide ver y ser vistos por sobre los vehículos. Además son impulsivos y no miden el riesgo. Sea especialmente cuidadoso cuando haya niños cerca.



## **LAS DEMARCACIONES EN EL PAVIMENTO REPRESENTAN UNA GUIA PARA SU SEGURIDAD AL CRUZAR LA VIA**

### **Paso de peatones.**

Estos pasos constituyen sendas donde el tránsito de peatones tiene prioridad, permanente o temporal, sobre el de vehículos motorizados. Comprenden dos grupos: pasos peatonales regulados por semáforos y pasos cebra.

Aunque estos no protegen a los peatones contra los vehículos que se aproximan, los pasos de peatones te guían al cruzar la vía pública. Sirven para recordar a los conductores que deben tener cuidado cuando hay peatones en la vía, al observar las líneas blancas y brillantes de un paso de peatones.

## CUANDO HAY VEHICULOS QUE DOBLAN A LA DERECHA EN LAS INTERSECCIONES, RECUERDA QUE “DEBES VER Y SER VISTO”

### Doblar a la derecha con luz roja

Con la creciente congestión de tránsito, los conductores pueden estar bajo mucha tensión y a menudo se impacientan cuando los vehículos se mueven lentamente. El “**Doblar a la Derecha con Luz Roja**” está permitido sólo cuando esté señalizada la autorización, ya sea mediante una flecha o con un cartel.

En todas las intersecciones donde se permite doblar a la derecha con luz roja, el peatón siempre debe estar alerta y ver si vienen vehículos antes de bajar de la acera. Al tratar de entrar en la calle después de doblar, muchos conductores no miran hacia la esquina, sino que enfocan su atención en los vehículos que se aproximan en la calle que van a cruzar. En estos casos debes estar absolutamente seguro que cualquier conductor que quiera doblar a la derecha pueda verte. Si no estás seguro, espera hasta que el vehículo haya pasado, luego mira otra vez, y cruza la calle con seguridad. No des por seguras las señales que dicen NO VIRAR. Aun en las intersecciones que tienen estas señales, tú, como peatón, debes asegurarte que los conductores de la pista derecha te hayan visto. ¡No te bajes de la acera sin mirar! Los conductores también pueden cometer errores. No los acentúes bajándote de la acera delante de un vehículo que está en movimiento. Ten paciencia.



## RECUERDA — HAZTE VISIBLE AL ANOCHECER

### Visibilidad de noche

Muchas veces tenemos que caminar cuando comienza a anochecer. Es importante que recordemos vestir colores brillantes cuando se sale a caminar al anochecer o después de que haya oscurecido. Es fácil llevar una linterna a mano, o ponerse una pulsera reflectora en el brazo que está hacia el tránsito de vehículos, para que los conductores sepan que estás ahí. Tal vez no sea el último grito de la moda, pero te ayudará a caminar con seguridad después de la puesta del sol, y cuando se prendan los faros de los automóviles.

## **NO TENGAS UN PUNTO CIEGO CUANDO SE TRATA DE CAMINAR CON SEGURIDAD CERCA DE CAMIONES GRANDES Y AUTOBUSES**

La mayoría de los conductores sabe que hay que dejar un espacio adicional entre su vehículo y los camiones y autobuses: estos vehículos más grandes necesitan espacio para moverse en el tránsito, y lo prudente es que se les deje bastante espacio. Pero a menudo, cuando no estamos en un automóvil, el buen sentido que nos ayuda a mantenernos seguros cuando conducimos cerca de vehículos grandes no se mantiene cuando caminamos cerca de camiones grandes o autobuses. El resultado de esta falta de atención puede ser grave: los peatones se ponen en peligro cuando cruzan en una manera descuidada frente al tránsito o los autobuses escolares. Lamentablemente, un elevado porcentaje de los accidentes fatales con autobuses, en los que está involucrado un solo vehículo, involucra a peatones. La necesidad de que reflexionemos sobre nuestra forma de caminar cuando estamos cerca de los vehículos grandes es obvia.

Podemos evitar los problemas cuando caminamos cerca de los vehículos grandes si tenemos presente el hecho de que el conductor de un camión o un autobús tiene varios “puntos ciegos”, que son ciertas áreas alrededor del vehículo que el conductor, simplemente, no puede ver, ni siquiera con los espejos laterales especiales, ni con los espejos convexos con los cuales están equipados los vehículos grandes modernos para mayor seguridad. Nosotros tenemos que hacer nuestra parte de mantenernos alerta en esas situaciones cuando nos encontramos caminando cerca de vehículos grandes.

